

WARTUNGS- UND SERVICEPLAN D-Max für Fahrzeuge ab Erstzulassung 01.2009

Wartungs- und Serviceplan: TFR/S 86 (4JK1-TC), TFS 85 (4JJ1-TC)

I : Prüfen und, falls erforderlich, korrigieren oder austauschen

A: Einstellen

R:

Austauschen oder wechseln

T: Auf angegebenes Anzugsmoment festziehen

L: Schmieren

WARTUNGSINTERVALL: (Monate oder Laufleistung; je nachdem, was zuerst erreicht wird)				× 1.000 km	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Erl.	Sorte	Monate			0	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
* Motoröl (8,0 Liter)	☐	A3/B3 10W40 15W50; 20W50			I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
* Motorölfilter	☐				I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ölaustritt und -verschmutzung	☐				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Leerlaufdrehzahl	☐				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Spannung und Zustand des Lüfterriemens	☐				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Auspuffanlage	☐				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alle Schläuche und Leitungen im Motorraum auf Verstopfung und Schäden prüfen	☐				-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ventilspiel	☐				-	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
* Luftfiltereinsatz	☐				I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Kraftstofffilter	☐				I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Entleeren des Wasserabscheiders	☐				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kühlwasserkonzentration	☐				-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kühlsystem; Wechsel alle 2 Jahre (9,3 Liter)	☐	Ethylenglykol			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kupplungsflüssigkeit	☐	DOT4 oder besser			I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Kupplungspedalweg und -spiel	☐				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Getriebe- und Differenzial-gehäuseentlüftungen prüfen	☐				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Schaltgetriebe und Schaltgetriebeöl (3,0 Liter)	☐	A3/B3 5W30; 10W40; 15W50; 20W50			-	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I
* ☐ MT Verteilergetriebeöl (1,3 Liter)	☐	A3/B3 5W30; 10W40; 15W50; 20W50			-	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I
Sitz Schaltmechanismus prüfen	☐				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Getriebe / Verteilergetriebe auf Ölaustritt prüfen	☐				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Automatikgetriebeöl (8,7 Liter)	☐	Mobil ATF 3309			-	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I
* ☐ AT Verteilergetriebeöl (1,3 Liter)	☐	A3/B3 5W30; 10W40; 15W50; 20W50			-	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I
Gelenkwelle auf lockere Anschlüsse prüfen	☐				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Gelenke und Verzahnung der Wellen auf Verschleiß prüfen	☐				-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
☐ 4WD Gelenke und Schiebemuffe	☐				L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
* Differentialöl (vorn und hinten) (VA = 1,4 Liter, HA = 2,4 Liter)	☐	GL5 85W-90; 90			I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I
Vorder- und Hinterachse auf Ölaustritt prüfen	☐				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Getriebeöl für Shift-on-the-Fly-System absaugen + wechseln (0,12 Liter)	☐	GL5 80W-90; 90			I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Gummimanschetten prüfen	☐				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Achswellen auf Schäden prüfen	☐				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Servolenkungsöl (1 Liter)	☐	Dexron III			I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Servolenkung auf Ölaustritt prüfen	☐				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Lenkungsteile auf korrekten Sitz und Schäden prüfen	☐				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Kreuzgelenke Lenksäule; korrekten Sitz und Verschraubungen prüfen	☐				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

WARTUNGS- UND SERVICEPLAN D-Max für Fahrzeuge ab Erstzulassung 01.2009

Wartungs- und Serviceplan: TFR/S 86 (4JK1-TC), TFS 85 (4JJ1-TC)

I : Prüfen und, falls erforderlich, korrigieren oder austauschen

A: Einstellen

R: Austauschen oder wechseln

T: Auf angegebenes Anzugsmoment festziehen

L: Schmieren

WARTUNGSINTERVALL: (Monate oder Laufleistung; je nachdem, was zuerst erreicht wird)				× 1.000 km				0	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Erl.	Sorte	Monate		0	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120				
Servolenkungsschläuche prüfen	☐			I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I				
Lenkradspiel prüfen	☐			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Funktion der Lenkung prüfen	☐			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Lenkradeinschlag links/rechts prüfen	☐			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Achsgeometrie prüfen	☐			-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-				
Lenkungsgelenke auf Ölaustritt und Schäden prüfen	☐			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Gummimanschette des Lenkungsgelenks	☐			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Bremsflüssigkeit Wechsel alle 2 Jahre	☐	DOT 4 oder besser		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R				
Bremssystem auf Undichtigkeiten prüfen	☐			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Funktion der Bremsen	☐			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
* Vorderradbremssattel und -scheiben auf Verschleiß prüfen	☐			-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
* Hinterradbremssattel und -trommeln auf Verschleiß prüfen	☐			-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Bremspedalweg und -spiel prüfen	☐			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Leitungen und Schläuche auf lockere Anschlüsse und Schäden prüfen	☐			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Funktion der Handbremse prüfen	☐			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Hebelweg der Handbremse prüfen	☐			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Seilzüge der Handbremse auf korrekten Sitz und Schäden, Führungen auf Schäden prüfen	☐			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Blatt-/ Schrauben/ Drehstabfedern auf Schäden prüfen	☐			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Aufhängungsteile auf losen Sitz und Schäden prüfen	☐			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Stoßdämpfer auf Ölaustritt prüfen	☐			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Stoßdämpferbefestigung auf korrekten Sitz prüfen	☐			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Aufhängungsbuchsen und -teile prüfen	☐			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Gummimanschetten der Aufhängungsgelenke prüfen	☐			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Radmuttern Anzugsdrehmoment prüfen	☐			T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T				
Felgen auf Schäden prüfen	☐			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Schmierung der Nabenlager	☐			-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I				
Radlagerspiel prüfen	☐			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Reifendruck und Reifenzustand prüfen	☐			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Schrauben und Muttern an Fahrwerk und Karosserie prüfen	☐			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Schmierung der vorderen Freilaufnaben (falls vorhanden)	☐			-	-	L	-	L	-	L	-	L	-	L				
Pollenfilter tauschen (falls vorhanden)	☐			I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I				

*Hinweis: Unter erschwerten Einsatzbedingungen ist eine zusätzliche Wartung erforderlich. Einzelheiten hierzu in der Betriebsanleitung und auf der nächsten Seite.

Unterschrift Mechaniker / Meister

Stempel des Fachbetriebes

Eine Kopie dieses Dokumentes ist dem Fahrzeugeigentümer auszuhändigen.

WARTUNGS- UND SERVICEPLAN D-Max für Fahrzeuge ab Erstzulassung 01.2009

Wartungs- und Serviceplan: TFR/S 86 (4JK1-TC), TFS 85 (4JJ1-TC)

I : Prüfen und, falls erforderlich, korrigieren oder austauschen
festziehen
A: Einstellen
R: Austauschen oder wechseln
T: Auf angegebenes Anzugsmoment
L: Schmieren

Wartungsplan für erschwerte Einsatzbedingungen

Erschwerte Einsatzbedingungen

A: Häufiger Kurzstreckenverkehr

B: Fahrten auf schlechten Straßen

C: Fahrten auf staubigen Straßen

D: Fahrten bei sehr niedrigen Temperaturen und/oder Fahrten auf mit Streusalz behandelten Straßen

E: Anhängerbetrieb oder häufiges Fahren im Gebirge

MT

: Schaltgetriebe

AT

: AUTOMATIKGETRIEBE

4WD

: Allradantrieb

Komponente	Intervall	Bedingung					
		A	B	C	D	E	A+D
Motoröl	Alle 5.000 km (3.000 Meilen) wechseln			●			●
Motorölfilter	Alle 5.000 km (3.000 Meilen) austauschen			●			●
Auspuffrohre und Befestigungen	Alle 10.000 km (6.000 Meilen) prüfen	●	●		●		
Luftfiltereinsatz	Alle 20.000 km (12.000 Meilen) austauschen			●			
Lenkungsteile auf losen Sitz und Schäden prüfen	Alle 5.000 km (3.000 Meilen) prüfen		●				
Kreuzgelenke und Muffen	Alle 10.000 km (6.000 Meilen) auf Verschleiß prüfen und schmieren		●	●			
Getriebe- / Verteilergetriebeöl	MT Nach 10.000 km (6.000 Meilen) wechseln, dann alle 30.000 km (18.000 Meilen) wechseln		●				
	AT Getriebe: Alle 20.000 km (12.000 Meilen) prüfen; alle 80.000km (49.000 Meilen) wechseln	●	●	●		●	●
	4WD Verteilergetriebe: Nach 10.000 km (6.000 Meilen) wechseln, dann alle 30.000 km (18.000 Meilen) wechseln		●				
Differentialöl	Nach 10.000 km (6.000 Meilen) wechseln, dann alle 20.000 km (12.000 Meilen) wechseln		●				
Alle Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen	Alle 5.000 km (3.000 Meilen) prüfen	●	●	●			